

## TABELA PUNKTÓW W LATANIU PRECYZYJNYM

### FLIGHT PLANNING AND NAVIGATION

Przygotowanie planu lotu		
- Tolerancja + lub - 2 stopnie za kurs	0	punktów
- Dodatkowy błąd za pełny stopień	2	punkty
- Tolerancja + lub - 5 sekund za czas	0	punktów
- Dodatkowy błąd za pełną sekundę	1	punkt
- Maksymalna ilość pkt karnych za obliczenia	350	punktów
- Spóźnione oddanie planu ( >30 minut)	50	punktów
- Nie opuszczenie sali planowania lotu po 60 min	100	punktów

Take-off time (Start ziemny)		
- Tolerancja + 60 sekund	0	punktów
- Przecięcie bramki startowej przed lub po czasie	200	punktów

Przelot nad każdym punktem kontroli czasu		
- Tolerancja + lub - 2 sekundy	0	punktów
- Dodatkowy błąd za pełną sekundę max 100	3	punkty
- Przelot poza bramką lub nie zaobserwowanie – (“not observed“) (w każdym przypadku)	100	punktów

Zakręt proceduralny		
- Brak wykonania zakrętu proceduralnego (za każdym razem)	200	punktów

Odchylenie od nakazanej wysokości		
- Lot poniżej podanej bezpiecznej wysokości (za każdym razem)	500	punktów

Inne błędy na trasie (za każdym razem)		
- Krążenie, lot w kierunku przeciwnym lub zakręt powyżej 90 stopni na trasie (za każdym razem)	200	punktów
- Nie przestrzeganie nakazanych procedur i manewrów przylotowych i odlotowych,	200	punktów
- Spóźniony przylot na pozycję “z wiatrem” na lotnisko zawodnicze, jeżeli czas był podany	200	punktów

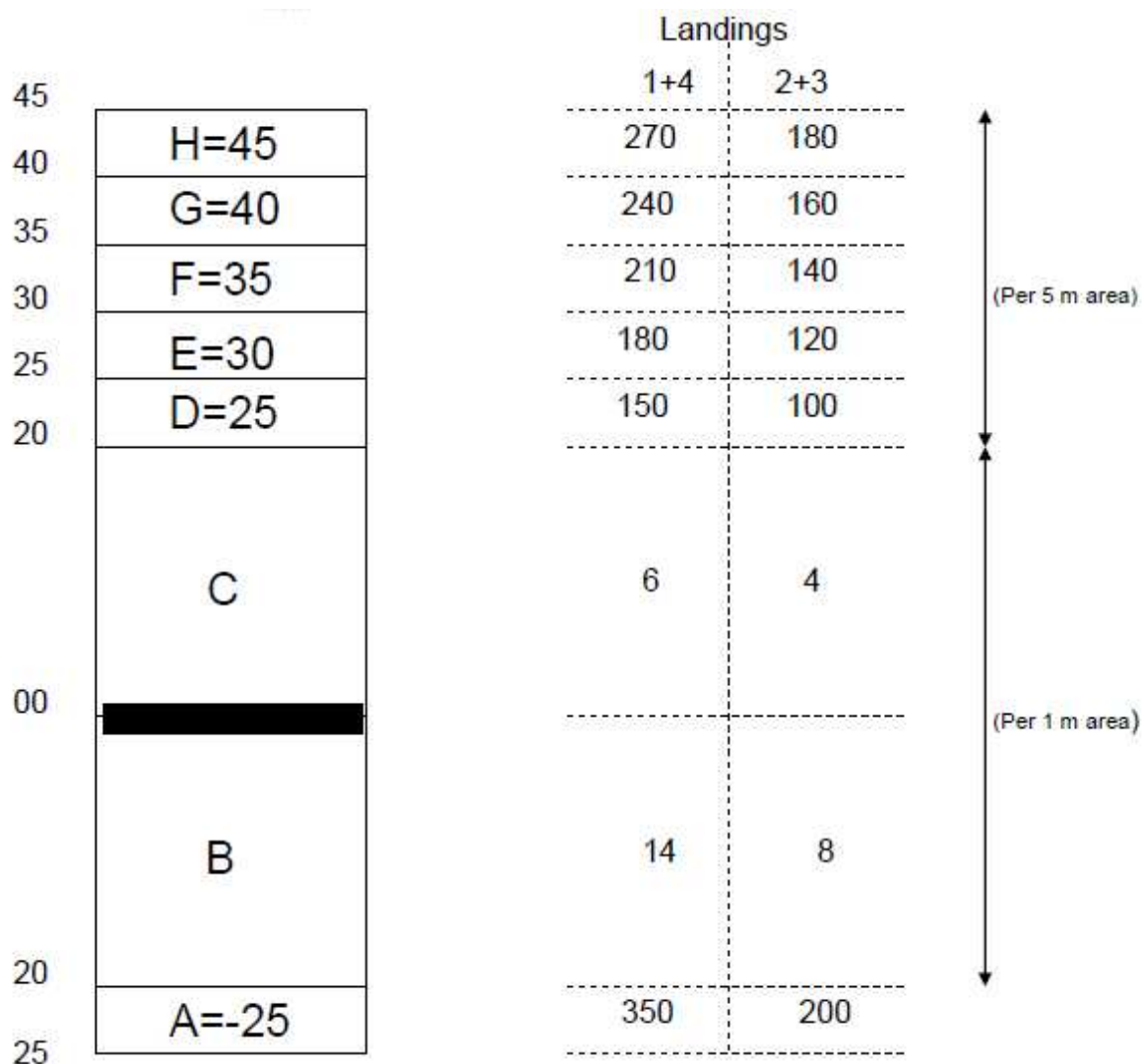
Spóźnione oddanie sprawozdania (po 5 dozwolonych minutach)	100	punktów
---	-----	---------

### OBSERWACJA SPECJALNA

Zdjęcia i znaki na trasie (każdy obiekt)		
- Prawidłowe zdjęcie lub znak w tolerancji 5 mm od aktualnej pozycji właściwych obiektów	0	punktów
- Nie zaobserwowanie	20	punktów
- Niewłaściwy obiekt lub zła pozycja	30	punktów
Znaki na starcie lotnym, punktach zwrotnych i mecie:		
- Nie zaobserwowanie	50	punktów
- Niewłaściwy obiekt lub pozycja	100	punktów

## LĄDOWANIA

	1 normalne	2 bez gazu	3 bez klap bez gazu	4 znad bramki
Maksymalna ilość punktów za lądowanie	400	200	200	400
Lądowanie na zewnątrz pasa, brak lądowania	300	200	200	300
Lądowanie nienormalne	200	200	200	200
Wytoczenie się z pasa lądowań	200	150	150	200
Użycie gazu na pasie lądowań	50	50	50	50
Niedozwolone użycie gazu (w powietrzu)	-	200	200	-
Niedozwolone użycie klap (w powietrzu)	-	-	200	-
Dotknięcie, zerwanie lub czołganie przed przeszkodą	-	-	-	400





### RUNWAY MARKING INFORMATION

